



Respect voor onze infrastructuur p. 3



# WICHELEN

@wichelen@n-va.be | www.n-va.be/wichelen | jaargang 2017 | nr. 1 | april

V.U.: KURT RASSCHAERT, HEUVEL 49, 9260 SCHELLEBELLE



VRIJDAG  
**21 april 2017**  
20 uur  
De Zwaan  
Statiestraat 63 (Wichelen)  
Gratis toegang

## Gespreksavond met Elke Sleurs

Op vrijdag 21 april nodigt N-VA Wichelen u uit voor een gespreksavond. Gastspreker is voormalig staatssecretaris Elke Sleurs. Ze zal het hebben over armoede in onze samenleving. Iedereen van harte welkom!

## Succesvolle Jong N-VA-quiz

Op zaterdagavond 25 februari organiseerde Jong N-VA Wichelen haar eerste 'Quiz Je Jong', een algemene kennisquiz voor jong en oud. "We hadden gehoopt op twaalf ploegen, maar het werden er twintig. We moesten zelfs een aantal ploegen op een wachtlijst plaatsen wegens plaatsgebrek" zegt Evi Rasschaert, voorzitter van Jong N-VA Wichelen. We kijken al uit naar een volgende en hopelijk even succesvolle editie.

## Heeft een fusie voordelen?



Vlaams minister Liesbeth Homans wil dat alle gemeenten nadenken over een fusie met een andere gemeente(n). De Vlaamse overheid voorziet voor elke vrijwillige fusie zelfs financiële stimulansen. Gemeenteraadslid Kurt Rasschaert vroeg op de gemeenteraad van januari dan ook of de meerderheid al eens nagedacht heeft om de voor- en nadelen van een mogelijke fusie te onderzoeken.

### Fusie met Wetteren en Laarne

De N-VA pleit voor een mogelijke fusie met Wetteren en Laarne. "Met beide gemeenten vormt Wichelen nu al één politiekezone en we hebben al enkele samenwerkingssakkoorden", benadrukt Kurt. De drie gemeenten samen zouden ongeveer 49 000 inwoners tellen, waarmee ze groter wordt dan Vilvoorde, Lokeren of Dendermonde. "Zo een schaalvergroting is zeker een meerwaarde omdat het zorgt voor een betere dienstverlening. Bovendien heeft de Vlaamse overheid een aanmoedigingspremie klaar van 20 miljoen euro waardoor de nieuwe gemeente schuldenvrij zou kunnen starten", zegt Kurt.

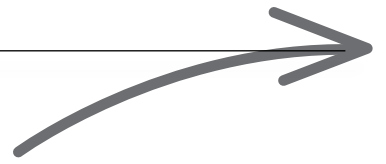
### Objectieve studie

De burgemeester wil niets over eventuele gesprekken kwijt. De geruchten dat er al gesprekken geweest waren (met Berlare? en/of Lede?) liet hij als een mogelijkheid open. De N-VA benadrukt dat Wichelen er nu financieel op vooruit kan gaan. Als een fusie binnen enkele jaren verplicht zou zijn, krijgen we hiervoor geen geld meer. Een fusie is altijd moeilijk, maar één groot voordeel zou een fusie voor Wichelen in elk geval hebben: we zouden onmiddellijk meerdere sporthallen in onze gemeente hebben. De N-VA wil sowieso dat er een objectieve studie komt om alle voor- en nadelen van een fusie in kaart te brengen.

*"Er is nood aan een objectieve studie die de voor- en nadelen van een fusie in kaart brengt."*

Gemeenteraadslid Kurt Rasschaert





## Dit is tien jaar SAMEN

- ✳ Het nieuwe Sociaal Huis was een goede zaak, maar men kan het moeilijk een realisatie van de meerderheid noemen. Het werd voornamelijk gebouwd ten tijde van het vorig bestuur. De praktische problemen die nadien zijn opgedoken, blijven onopgelost.
- ✳ De N-VA heeft al veelvuldig bericht over de feestjes van onze bewindsploeg. Deze feestjes komen slechts een klein gedeelte van de bevolking ten goede, maar worden wel door iedereen betaald.
- ✳ De nieuwe school is een pluim die ze verdienen. Ook de herinrichting van de polyvalente zaal in Serskamp mag gezien worden. De uitbreiding van het woon- en zorgcentrum voor mensen met dementie is een prachtig gebouw. De fundering van het gebouw is echter voorzien om twee verdiepingen op het huidig gebouw te plaatsen. Men heeft echter geen rekening gehouden met het feit dat dit praktisch onmogelijk is als het gebouw bewoond is.
- ✳ De kapel in de Bruinbeke is omgebouwd tot een feestzaal. In het begin een enorm succes op zaterdag en zondag. Nu staat ze op die dagen ongeveer de helft van de tijd leeg.
- ✳ Het Ankerpunt werd gebouwd om als 'cultuurtempel' te dienen voor de Wichelse podiumkunsten. Op dit ogenblik wordt die alleen gebruikt door een toneelvereniging uit Serskamp en een toneelvereniging uit Wichelen. Twee verenigingen uit Schellebelle en een uit Wichelen blijven in hun eigen deelgemeente. De gebrekkige parkeerruimtes op het domein zijn voor een deel de oorzaak.
- ✳ Voor het nieuwe station in Schellebelle steekt de meerderheid de pluimen op de hoed, maar dit werd wel betaald door de spoorwegen en gebouwd na meervoudige interventies van N-VA-volksvertegenwoordigers bij de bevoegde minister.
- ✳ De herinrichting van het pleintje op de Aard (met het kunstwerk), de vernieuwing van de aanlegsteigers in Schellebelle en het vernieuwde jaagpad tussen Wetteren en Schellebelle is grotendeels betaald door de diensten van Waterwegen en Zeeschelde.
- ✳ Veel van de beloofde projecten staan nog steeds in de fase van ontwerp: waar blijft de al 10 jaar beloofde sportaccommodatie? Waar blijft de vernieuwing van de fietspaden op de Dendermondsesteenweg?
- ✳ De wateroverlast blijft. De plannen voor de promenade zullen de evolutie van dit dossier zeker niet vooruit geholpen hebben. Integendeel, wanneer aan de plannen van hogere overheden wijzigingen worden aangebracht levert dat alleen vertragingen op.

## Bestuurslid in de kijker: Ivan Vergult

### Ivan, sinds wanneer ben je actief binnen N-VA Wichelen?

"Ik ben begonnen tijdens de campagne voor de gemeenteraadsverkiezingen van 2006. Kort daarna ben ik bestuurslid geworden. Dus alles bij elkaar ben ik al meer dan tien jaar actief binnen onze afdeling."

### Wie is binnen de politiek jouw groot voorbeeld en waarom?

"Ik heb veel sympathie voor Ben Weyts. Hij zorgt voor meer verkeersveiligheid en voor het dierenwelzijn. Twee zaken die ik ook heel belangrijk vind."

### Van waar kunnen de inwoners jou kennen?

"Ik was actief binnen 'Eerlijk streven', de vroegere atletiekvereniging, waar ik start to run heb gegeven en zo werd ik ook verkozen in de gemeentelijke sportraad. Daarnaast was ik jarenlang actief bij de Wichelse brandweer."

### Waar ben je trots op?

"Ik heb vijf keer deelgenomen aan de 20 km van Brussel en twee keer aan Dwars door Brugge. Mocht ik er jonger aan begonnen zijn, zou ik wellicht een echte marathon gelopen hebben."

### Hoe zie jij de komende gemeenteraadsverkiezingen tegemoet en wat zijn jouw ambities?

"Ik wil nog eens meedoen en ik hoop dat we met onze sterke N-VA-ploeg erin slaan om in de meerderheid te geraken en zo meer het beleid kunnen sturen."

### Welke wijze raad zou je nog willen meegeven?

"Geniet van elke dag en stel niet uit wat je vandaag kan doen. Als er iets te vieren valt, doe het gerust."

### Wie zou jij een volgende keer willen interviewen?

"Evi Rasschaert: onze enthousiaste voorzitter van Jong N-VA."







**1** Het schepencollege gaf hier de toelating om een kraan te plaatsen voor de bouwwerken, maar vergat om na de werken controle te doen van de Stationsstraat.

**2** Enkele maanden geleden werden een aantal gemeentewegen hersteld met koude asfalt. Naast de Hekkergermstraat zijn er nog veel straten met erbarmelijke wegen. Het resultaat na de herstelling is dikwijls slechter dan ervoor.

**3** Greppel op de hoek van de Suikerstraat en de Verhoogstraat ligt ondertussen meer dan 30 cm dieper dan de weg.

**4** Al vijftien jaar zegt men aan de bewoners van de Bogaert dat de herstellingen zullen gebeuren na de rioleringswerken. Zo ziet het er ondertussen uit.

**5** De kwaliteit van het fietspad tussen Hoekstraat en Dendermondsesteenweg laat te wensen over.

**6** Afgereden afscheidingspaaltjes voor de fietspaden in de Pannekesweg en de Onnebossen. In de Pannekesweg werden

er ondertussen al tien kapotgereden en niet vervangen. In de Onnebossen vijf.

**7** In de Hoekstraat liggen er boomwortels onder de fietspaden. Een uitdaging voor ervaren veldrijders.

**8** In de Krakeelstraat noemt het bestuur dit een fietspad.

**9** In het programma van de meerderheid stond de heraanleg van de fietspaden op de Dendermondsesteenweg. Tegelijkertijd zouden de parkeerstroken worden aangepakt. Wanneer?

**10** De toestand van de verlichtingspalen in de verbindingswegel tussen Hoekstraat en Dendermondsesteenweg.

**11** Twee legislaturen geleden zou er een verkaveling komen in de Wettersestraat. Nu groeien de bomen door de daken van de bijgebouwen.

**12** In onze gemeente zijn er honderd zitbanken. Aan de Hoge Landweg worden die zo verzorgd.





## Theo Francken

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie.

## Jan Jambon

Vicepremier en minister van Binnenlandse Zaken en Veiligheid.

# De Verandering Werkt. Ook op het vlak van asiel & migratie en veiligheid.

Met een streng maar rechtvaardig asiel- en migratiebeleid is Theo Francken **erin geslaagd de enorme vluchtelingencrisis te bezweren**. Daarbij maakt hij komaf met de valse oplossingen uit het verleden.

Vandaag is er **bed, bad en brood** voor iedereen die op de vlucht is voor oorlog en geweld. Maar grootschalige regularisatiecampagnes zijn verleden tijd. In de plaats kwamen er ontradingcampagnes, een tijdelijk vluchtelingenstatuut, een nieuwkomersverklaring.

Met als onmisbaar sluitstuk: **een correct maar krachtig terugkeerbeleid** dat focust op criminele illegalen en alle records doet sneuvelen.

Het **lakse beleid van vorige regeringen** maakte van België de ideale uitvalsbasis voor terroristen.

Dankzij N-VA-minister Jan Jambon wordt er **eindelijk weer geïnvesteerd in veiligheid**. In technologie, zoals een nationaal cameraschild en de uitwisseling van passagiersgegevens.

Maar ook in mensen, voor meer blauw op straat. Onze inlichtingendiensten en het gerecht krijgen meer armslag in de strijd tegen terreur. Terugkerende IS-strijders worden achter tralies gezet. Die investeringen komen niets te vroeg. Want **structurele maatregelen zorgen voor een veiligere samenleving**.

Ontdek hoe Theo Francken en Jan Jambon de Verandering waarmaken op [www.n-va.be/deveranderingwerkt](http://www.n-va.be/deveranderingwerkt)

## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
[info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) - [www.n-va.be](http://www.n-va.be)

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

